

Taitoradan arviointi		Hyvän suorituksen tunnusmerkit		
Osio	Kriteeri	L (0-1)	M (2-3)	H (4-5)
Alkutiedot	L: Ei tunnista akkupaloa M: Tunnistaa akkupalon H: Tunnistaa ja kommunikoi miehistölle	Ymmärtää / tunnistaa alkutietojen perusteella millaisesta onnettomuudesta on kysymys? Ilmaisee tunnistettavasti kyseessä olevan sähköauton tulipalo ja osaa valita oikean sammutusmenetelmän (ei tarvitse tietää onko tulipalon syy akkupalo vai joku muu syy)		
Lisätiedot HÄKE:itä tai tabletilta	L: Ei kysy lisätietoja M: Kysyy lisätietoja H: Tarkastaa tabletilta vain oleelliset tiedot	Kysyy tarkentavia tietoja häkelä on radiolla yhteydessä häkeen ja pyrkii saamaan lisätietoja onnettomuudesta (leviäminen, vaarassa olevat) Hydyntää tabletilta vain oleellisen tiedon saamiseen, ei saa hidastaa alkutoimia)		
JEHU P3 yhteys	L: Matkalla ja Kohteessa status M: Tuullasiraportti, tilannetiedot H: Ymmärtää pyytää P3:ita lisäresursseja	Saavuttaa kohteeseen suorittaa tiedustelun kiertämällä auton laajasti. raportoi tilanteesta P3: lle. ymmärtää tilanteen vaativan lisäresursseja ja pyytää niitä (vesihuoto, pitkäkestoinen jäädyttäminen). Virve kommunikointi on jämäkkää ja oleellista		
Viestintä "matkan aikana"	L: Ei kommunikointia M: Välittää lisätiedot ryhmälle H: Antaa alustavan tehtäväkäsyt	Kertoo ryhmälle mitä on saanut tietoonsa onnettomuudesta. valmistele ryhmän toimintaa ennakolta ennen saapumista kohteeseen (lähestymissuunta, vaara-alueet, suoj		
Tiedustelu	L: Ei lähesty kohdetta/pysyy etäällä M: Tiedustele ja raportoi P3:lle H: Havaitsee HÄTÄ seis kytkimen, alkusammutin mukana	Tiedustele kohteen kiertämällä sen ympäri mahdollisimman laajasti. Löytää HÄTÄ seis kytkimen Raportointi P3: lle laajaa ja kerrottu tieto on olennaista. Keskustele P3: n kanssa jatkotoimenpiteistä.		
Suojaustaso	L: Ei määrää suojaustasoa M: Valvoo/puuttuu jos työturvallisuus puutteellinen H: Suojaa myös itsensä tiedustelun aikana, ei altistu	Suojaustaso määrätty oikein, valvoo määräyksen noudattamista. YKJ ei altistu itse savulle tehtävän aikana tai on suojautunut		
Tehtäväkäsyt	L: Perus- tai työjohtoselvitys ja HÄTÄ seis M: Akuston jäädytys, Sisäpalo (toinen työjohto) H: 12v-akun irtikytkentä, Nosto ja stabilointi, Liikkumisen esto	Antaa tehtäväkäsyt ryhmälle ja valvoo teknisen suorituksen onnistumista. Tehtäväkäsyt voivat olla vapaamuotoisia kohdennettu koko ryhmälle tai yksittäiselle jäsenelle ja annettu eri aikana, mutta niiden tulisi sisältää alla listatut asiat. Kaksi työjohtoselvitystä jakoliittimeltä, savukaasujen hallinta / auton sisältöjen sammuttaminen, akkuboxin jäädyttäminen, auton nostaminen ja stabilointi, latauspistokkeen irrottamisyritys, hätäseisnapin painaminen 12v akun irtikytkentä sekä liikkumisen esto		
Lämpökamera	L: Ei käytä M: Hyödyntää H: Ohjeistaa miehistöä havaintojen perusteella	Osaa hyödyntää lämpökameraa akun hotspotin löytämiseksi. Ohjeistaa sammutusparia havaintojen perusteella		
Työturvallisuus	L: Vakava puute M: Korjattavaa H: Varmistaa turvallisen toiminnan, puuttuu tarvittaessa	Ei työturvallisuuteen vaikuttavia virheitä (ryhmänjohtaja) tai puuttuu ajoissa jos joukkue on vaarassa tehdä työturvallisuusvirheen		
Yleisarvosana suorituksesta	L: Epävarmaa M: Perusasiat kunnossa H: Järjestelmällistä, tehokasta	Yleisarvosana suorituksesta		
Taitoradan arviointi		Pisteet		
Osio	Kriteeri	L (0-1)	M (2-3)	H (4-5)
Varusteet ja pukeutuminen	L: Puutteelliset varusteet tai PI laitteet ei käytössä M: Pukeutuminen sujuvaa, oikea suojaustaso H: Paritarkastus tehty	Ryhmän jäsenet ovat pukeneet paloasun ja muut varusteet oikein. PI-laitteen ja kasvo-osan pukeminen ja käyttäminen on ohjeiden mukaista. Varusteiden pukemisessa ei ole huomautettavaa. Kaikilla ryhmän jäsenillä on täydellinen varustelistan mukainen varustus. Joukkue suorittaa paritarkastuksen ennen tehtävää.		
Latausasema	L: Ei havaita tai tehdä paineta HÄTÄ-seis kytintä M: HÄTÄ-seis kytkentä H: HÄTÄ-seis ja latausjohdon irroitus	Joukkue katkaisee auton latausvirran. Ryhmän jäsen yrittää irrottaa latauspistoketta autosta. Ryhmän jäsen painaa hätäseisäkytkintä ja/tai irrottaa latausjohdon autosta		
Sammutuksen aloitus	L: Vaarallinen lähestymiskulma tai etäisyys. Lyhyt työjohto M: Turvallinen lähestymiskulma ja etäisyys. Riittävä työvara H: Toinen työjohto sisäpalon sammuttamiseen, liikkumisen esto	Kohteen lähestyminen aloitetaan turvallisesta lähestymiskulmasta (n. 45 astetta). - Kohteen sammuttaminen / jäädyttäminen aloitetaan turvallisen matkan päästä (n. 10 m). - Työturvallisuus säilyy koko tehtävän ajan. - Muun materiaalin sammuttaminen ja näkyvän liekin / savun haltuun ottaminen sumusuihkulla (+ sisältöjen sammuttaminen). - Savupilven välttäminen (altistuminen).		
Sammutuksen vaikuttavuus	L: Savukaasujen hallinta, M: Akun keskeytymätön jäädytys (suorasuihku). Turvallinen etäisyys H: Renkaiden suojelu. Sisäpalon sammutus. Altistuksen välttäminen	Savukaasut haltuun sumusuihkulla, akuston aukkoihin keskeytymätön suorasuihku Turvallinen etäisyys ja miehistön turvaaminen kun työskennellään auton lähellä		
Akuston jäädytys	L: Jäädytys ei ole jatkuvaa M: Keskeytymätön jäädytys purkuaukkoihin H: Lämpökameran hydyntäminen, ajoneuvon nostaminen, stabilointi	Hotspotin etsiminen lämpökameralla. - Akuston jäädyttäminen suorasuihkulla. - Ajoneuvon nostaminen jäädyttämistä varten. - Purkautuvan liekin aukon käyttäminen jäädytysaukkona.		
12v akusto	L: Ei tehdä M: Akunkengät irroitetaan H: Irroituksen ilmoittaminen ryhmänjohtajalle	12 V akun kaapeleiden irrottaminen ja siitä tiedottaminen ryhmänjohtajalle		
Työturvallisuus	L: Vakava puute M: Korjattavaa H: Suoritteet työturvallisia	Ei työturvallisuuteen vaikuttavia virheitä (altistuminen, vaarallinen tai huolimaton työskentely)		
Kaluston käyttö	L: Puutteita tai virheellinen käsittely M: Sujuvaa H: Suoritteet myös työturvallisia	Kaikki tehtävät suoritteet ja kaluston käyttö sujuvaa ja turvallista		
Ryhmän kommunikointi	L: Kommunikoinnissa puutteita M: Joukkue suoritti annetut tehtävät H: Kommunikointi oli tehokasta ja tarkoituksenmukaista	Kaikki ovat tilanteen tasalla ja oleelliset tehtävät on kommunikoitu ja suoritettu tehtäväkäsyt mukaisesti. Kommunikaatio on asiallista ja tehokasta		
Yleisarvosana miehistön suorituksesta	L: Epävarmaa M: Perusasiat kunnossa H: Järjestelmällistä, tehokasta	Yleisarvosana suorituksesta		