

RASTI: Ratatuomari:	Joukkueen nimi:				
Taitoradan arviointi	Ryhmänjohtaja	Pisteet			
Osio	Kriteeri	N (-1/-2)	L (0-1)	M (2-3)	H (4-5)
Alkutiedot	L: Ei tunnista akkupaloksi M: Tunnistaa akkupalon H: Tunnistaa ja kommunikoi miehistölle				
Lisätiedot HÄKE:ltä ja/tai tabletilta	L: Ei kysy lisätietoja M: Kysyy lisätiedot H: Jos tablettia käytetään EI saa hidastaa alkutoimia				
JEHU P3 yhteys	L: Matkalla ja Kohteessa status M: Tuulilansiraportti, tilannetiedot H: Ymmärtää pyytää P3:lta lisäresursseja				
Viestintä omalle joukkueelle "matkan aikana"	L: Ei kommunikointia M: Välittää lisätiedot ryhmälle H: Antaa alustavan tehtäväkäsyt				
Tiedustelu	L: Ei lähesty kohdetta/pysyy etäällä M: Tiedustelee ja raportoi P3:lle H: Havaitsee HÄTÄ seis kytkimen, alkusammutin mukana				
Suojaustaso	L: Ei määrää suojaustasoa M: Valvoo/puuttuu jos työturvallisuus puutteellinen H: Suojaa myös itsensä tiedustelun aikana, ei altistu				
Tehtäväkäsyt	L: Perus- tai työjohtoselvitys ja HÄTÄ seis M: Akuston jäädytys, Sisäpalo (toinen työjohto) H: 12v-akun irtikytentä, Nosto ja stabilointi, Liikkumisen esto				
Lämpökamera	L: Ei käytä M: Hyödyntää H: Ohjeistaa miehistöä havaintojen perusteella				
Työturvallisuus	N: ei silmasuojausta (-1) tai altistuu savulle ilman PI laitetta (-2) L-M: Korjattavaa H: Varmistaa turvallisen toiminnan, puuttuu tarvittaessa				
Yleisarvosana suorituksesta	L: Epävarmaa M: Perusasiat kunnossa H: Järjestelmällistä, tehokasta				
			Yhteensä:		MAX (50 pist)